



## INFORMATIE -BLAD 2022

### Kandidaat-leden /donateurs Jachtvereniging Watervrienden<sup>1</sup>

#### A. Procedure lidmaatschap<sup>2</sup>

***NB: Alle standaard communicatie en facturering namens de JVW gaat in beginsel uitsluitend via e-mail. Houd svp uw e-mail inbox (én uw spambox) dan ook goed in de gaten.***

##### 1. Aanvraagformulier

Een aanvraag voor lidmaatschap van de JVW begint met het insturen van een volledig ingevuld en getekend aanvraagformulier. Het aanvraagformulier is als Bijlage bij dit Informatie-blad aangehecht en kan per e-mail bij de secretaris worden aangeleverd:

[secretariaat@jvw haarlem.com](mailto:secretariaat@jvw haarlem.com).

Voor kandidaat-leden met een schip dienen recente foto's te worden meegestuurd. **Een aanvraagformulier wordt niet in behandeling genomen als er geen foto's zijn meegestuurd van een bestaand schip.** Het bestuur beslist in grensgevallen of een schip kwalificeert als zeilboot, motorboot of sloep.

##### 2. Uitnodiging kennismakingsgesprek

Periodiek organiseert het bestuur een collectief kennismakingsgesprek met kandidaat-leden.

Tijdens dat gesprek geeft een bestuurslid toelichting op het reilen en zeilen van de JVW en een aantal belangrijke spelregels. Kandidaat-leden worden gevraagd zich voor te stellen en te reageren op eventuele vragen over beoogd lidmaatschap en schip.

##### 3. Aanbod /afwijzen lidmaatschap

In beginsel binnen 1 week na het kennismakingsgesprek krijgen kandidaat-leden per e-mail een aanbod om lid te worden c.q. bericht dat lidmaatschap niet mogelijk is.

---

<sup>1</sup> Overzicht, voor meer detail zie statuten en reglementen en tariefpagina 'Watervriend'. Zie voor een algemene indruk over de JVW ook de website 'jvw haarlem.com').

<sup>2</sup> Voor donateurs geldt in essentie dezelfde procedure.

Over een bericht dat lidmaatschap niet mogelijk is wordt geen verdere correspondentie gevoerd en daartegen is geen beroep mogelijk.

#### **4. Acceptatie aanbod lidmaatschap**

Kandidaat-leden die een aanbod krijgen om lid te worden kunnen dat per e-mail accepteren of daar van afzien. Indien binnen 30 dagen na het doen van een aanbod dat aanbod niet is geaccepteerd wordt een kandidaat-lid zonder verder bericht van de JVW geacht af te zien van lidmaatschap.

#### **5. Factuur**

Na tijdige acceptatie van het aanbod wordt een kandidaat-lid als lid ingeschreven en volgt in beginsel binnen 1-2 weken een factuur per e-mail voor € 190,00 in totaal (contributie € 65 en entreegeld € 125).

Voor JVW facturen geldt een betaaltermijn van maximaal 30 dagen.

### **B. Lig- en stallingsplaatsen**

#### **1. Algemeen**

De JVW heeft 2 aparte havens:

- **Penningsveer**, in Haarlemmerliede, een charmant eilandje met ligplaatsen in het water en een jollenhelling op de kant voor kleine bootjes.
- **Schoteroog**, in Haarlem, met ligplaatsen in het water en stalling op de kant.

Voor ligplaatsen in het water en stallingsplaatsen op de kant wordt uitgegaan van een zomerseizoen (16 april t/m 15 oktober) en een winterseizoen (16 oktober t/m 15 april).

Ligplaatsen in het water in het winterseizoen (beide havens) en stallingsplaatsen op de kant in de zomer (Schoteroog) zijn ruim voldoende beschikbaar (maar een zomerplaats op de kant geeft geen recht op een plaats in de winter).

Voor ligplaatsen in het water tijdens het zomerseizoen en stalling op de kant in de winter zijn wachtlijsten.

#### **2. Plaatsing op de wachtlijsten**

Voor plaatsing op de wachtlijsten dient een kandidaat-lid eerst lid te worden. Zodra een kandidaat lid wordt ingeschreven als lid wordt diens schip indien een lig- of stallingsplaats is

gevraagd meteen geplaatst op de wachtlijst. Per lid kan uitsluitend voor 1 schip een vaste lig- en stallingsplaats worden aangevraagd, niet voor meerdere schepen.

### **3. Toewijzingsbeleid vrijgekomen plaatsen**

Het is eigenlijk niet mogelijk om aan te geven op welke wachttijd moet worden gerekend. De JVW probeert iedereen zo snel mogelijk van dienst te zijn. Maar het is onzeker of en wanneer dat kan. Natuurlijk heel onbevredigend, maar met soms lange wachtlijsten en onduidelijkheid over het vrijkomen van lig- en stallingsplaatsen is geen planning aan te geven.

Voor ligplaatsen in het water is het toewijzingsbeleid voor vrijgekomen plaatsen:

- 1<sup>e</sup>: Zeilboten
- 2<sup>e</sup>: Motorboten
- 3<sup>e</sup>: Sloepen, met aanvullende restrictie dat als uitgangspunt alleen bij het vrijkomen van een ligplaats van een sloep een nieuwe sloep wordt toegelaten

Voor stalling op de kant op Schoteroog is in beginsel de plaats op de wachtlijst leidend (met ook hier de restrictie dat in beginsel alleen bij het vrijkomen van een stallingplaats van een sloep een nieuwe sloep wordt toegelaten).

NB: bij toewijzen van nieuwe lig- en stallingsplaatsen wordt geprobeerd iedere ligplaats te laten gebruiken voor een schip dat zo groot mogelijk is, omdat als uitgangspunt geldt dat m<sup>2</sup> oppervlak van het schip bepalend is voor de ligplaatskosten en op die manier de financieel meest aantrekkelijke invulling van de havens wordt gerealiseerd. Verder gaan leden met een vaste ligplaats bij verandering van schip voor op schepen op de wachtlijst. En voor kleinere schepen op een eigen trailer is het soms wat gemakkelijker in de winter nog een plekje op de kant te vinden (voor kleinere schepen mag een eigen trailer worden gebruikt voor stalling op de kant, mits deugdelijk en degelijk, ter beoordeling van de havencommissaris/commissie logistiek).

Het toewijzen van vrijkomende plaatsen is een voor buitenstaanders weinig transparant proces. Zodra er zicht is op een plek wordt een lid daarover geïnformeerd. Het bestuur verzoekt leden met klem het bestuur niet voortdurend te vragen naar zicht op lig- en stallingsplaatsen, want als er niets concreets te melden is gebeurt dat toch niet.

### **4. Knippen en scheren**

In het voorjaar bestaat beperkt de mogelijkheid voor 'knippen en scheren': 1-2 weken een plaats op de wal op Schoteroog voor werkzaamheden aan het onderwaterschip/romp/motor.

De beschikbare capaciteit wordt primair gebruikt voor leden met een vaste ligplaats in het water in de winter, op basis van anciënniteit ligplaats.

## 5. Stallen op Schoteroog op de kant

Bij stalling op Schoteroog op de kant dient verplicht een scheepsbok van de vereniging te worden gebruikt (gratis). Tenzij een lid een ter beoordeling van de toezichhouder/commissie logistiek deugdelijke eigen trailer heeft.

## C. Werkbeurten en bardiensten

De JVW heeft geen betaalde functies, alles wordt door vrijwilligers gedaan. De tarieven van de JVW zijn laag. De JVW kan de kostbare exploitatie van de beide havens bij die tarieven alleen realiseren door zelfwerkzaamheid van de leden. Daarom kent de JVW **verplichte** werkbeurten en bardiensten.

- **Werkbeurten**

Per seizoen dat een lid een lig- of stallingsplaats heeft dient dat lid minimaal 3 werkbeurten te maken gedurende dat seizoen. Werkbeurten vinden plaats op zaterdag, van 10.00 -13.00 uur.

Vooraf inschrijven of aanmelden voor een werkbeurt is niet nodig, een lid kan komen wanneer dat schikt. Indien de zaterdag een probleem vormt in verband met beroep of bedrijf is in overleg een alternatief mogelijk voor werkzaamheden op een ander moment.

Indien zonder vrijstelling van het bestuur werkbeurten niet zijn gemaakt wordt een aanvullend bedrag aan lig- of stallingsgeld in rekening gebracht van € 100 per gemiste werkbeurt. Er geldt een hardheidsclausule.

- **Bardiensten**

Voor de bar op Schoteroog wordt gewerkt met verplichte bardiensten voor elk lid dat in de winter een lig- of stallingsplaats heeft op Schoteroog. Het gaat om een ochtend- of middagdienst, op zaterdag of zondag, op basis van een vooraf in overleg ingedeeld schema. Bij verhindering dient een lid zelf voor vervanging te zorgen.

## D. Onderhoud eigen schip

Voor beide havens geldt dat van leden wordt verwacht dat zij er voor zorgen dat hun schip er netjes bij ligt. Beetje schoonhouden, dektenten e.d. goed vast, geen klapperende lijnen en vallen, etc. Behoorlijk afgemeerd met deugdelijke landvasten. En als er slecht weer is geweest even komen controleren of alles nog OK is, zeker bij schepen op de kant in de winter waar stormschade zich sneller voordoet.

Op de haven in Penningsveer mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd aan een schip en geen groot onderhoud. Kleine noodzakelijke buiten klusjes en werkzaamheden binnen worden oogluikend wel toegestaan, een schip geeft nu eenmaal dagelijks onderhoud. Maar er mag absoluut geen overlast worden veroorzaakt, dus geen schuurwerkzaamheden, zagen en slijpen, schilderwerk, en vergelijkbare activiteiten.

Schoteroog is onze ‘werkhaven’. Aan schepen op de kant mag alle onderhoud en reparatie door leden zelf worden uitgevoerd. Op ligplaatsen in het water zijn kleinere werkzaamheden toegestaan, mits geen overlast wordt veroorzaakt.

Als een lid hulp krijgt van externe monteurs e.d. moet dat vooraf worden afgestemd met de toezichthouder.

Geldende milieu-vereisten moeten nauwgezet in acht worden genomen. En er dient zorgvuldig gewerkt te worden met zo min mogelijk milieu belasting. Zo mag uitsluitend met deugdelijke stofafzuiging worden geschuurd, moet bij buitenschilderwerk op de kant altijd een zeiltje onder de boot liggen, moet bij vertrek na buitenwerkzaamheden alles rondom het schip worden opgeruimd en mag niets blijven slingeren.

#### **E. Verplichte W.A. - Verzekering**

Een schip van een lid dat een lig- of stallingsplaats heeft bij de JVW dient verzekerd te zijn, ten minste voor wettelijke aansprakelijkheid. Kopie verzekeringsbewijs moet worden overgelegd.

#### **F. Afsluitende opmerking**

De JVW is een echte vereniging. Met een hecht verenigingsleven en een open en vriendelijke cultuur.

Dit informatie-blad is wat strak geformuleerd, in afwijking van de cultuur binnen de vereniging die uitgesproken informeel is. Het bestuur moet de grote toestroom van aanvragen van lidmaatschap kanaliseren en geen verwachtingen scheppen die niet kunnen worden waargemaakt. Ook vindt het bestuur het van groot belang dat kandidaat-leden zich realiseren dat lidmaatschap – helaas- geen garantie biedt voor een lig- of stallingsplaats op korte termijn. Misschien wel, maar niet gegarandeerd.

***Dagelijks Bestuur JVW***

***Haarlem, najaar 2022***

## Belangrijkste kosten lidmaatschap en lig- en stallingsplaatsen

Post	Bedrag (€)	Periodiek / eenmalig
Lidmaatschap volwassen lid	75,00	Per (deel van een) kalenderjaar.
Entreegeld volwassen lid	142,50	Eénmalig, wordt niet terugbetaald bij vertrek.
Lidmaatschap gezinslid / jeugdlid	37,50	Per (deel van een) kalenderjaar.
Entreegeld eerste keer ligplaats of stalling schip	142,50	Eénmalig, wordt niet terugbetaald bij vertrek.
Aanvullend lig- of stallingsgeld	100,00	Per gemiste werkbeurt, verschuldigd indien een lid niet het minimum aantal vereiste werkbeurten tijdig heeft gemaakt.
Liggeld/stalling (anders dan in het water winter)	13,25	Per seizoen, per m2 scheepsoppervlak, minimaal € 190.
Liggeld in het water winter	8,00	Per winter seizoen, per m2 scheepsoppervlak, minimaal € 116.
Vastrecht 220V aansluiting met meter	15,00	Per seizoen.
Gebruik stroom met meter	0,70	Per Kwh.
Knippen en scheren	195,00	1 week op de wal op Schoteroog, inclusief hellen. Vooraf 3 werkbeurten.
Zeilles	75,00/60,00	Zomerseizoen, € 75 volwassenen, € 60 kinderen.



## AANMELD FORMULIER

### Jachtvereniging Watervrienden te Haarlem

**Aanmelding als:**       Lid       Gezinslid       Donateur

#### Persoonsgegevens:

Voor en Achternaam : \_\_\_\_\_

Adres : \_\_\_\_\_

Postcode en Woonplaats : \_\_\_\_\_

Geslacht :  Man     Vrouw     Niet aangegeven

Geboortedatum : \_\_\_\_\_

Telefoon : \_\_\_\_\_

E-mailadres : \_\_\_\_\_

Beroep : \_\_\_\_\_

Bankrekeningnr. : \_\_\_\_\_

#### Overige gegevens:

Boottype + foto :  Zeilboot     Motorboot     Sloep

Bootnaam : \_\_\_\_\_

Bootgegevens : Lengte \_\_\_\_\_ Breedte \_\_\_\_\_ Diepgang \_\_\_\_\_

Gewicht \_\_\_\_\_

Stalling gewenst :  Ja, voor:     Zomer     Winter

Nee

**Aanmelding nieuwsbrief** :       Ja    Nee

**Toestemming tot plaatsen van foto's en video's op interne en externe media van de JVW** :       Ja    Nee

1. Wat is uw motivatie om lid/donateur te worden bij onze vereniging

2. Met welke specifieke kennis of vaardigheden zou u een bijdrage kunnen leveren aan onze vereniging

3. Wilt u deel uitmaken van of assisteren bij:

- bar/evenementen
- zeilinstructie
- wedstrijdcommissie
- redactie clubblad
- havencommissie
- logistiek (hellen en stallen van schepen)
- bestuur

geen van bovenstaande

Anders nl.: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

Gaarne bovenstaande vragen zo volledig mogelijk beantwoorden en **inclusief een pasfoto én foto van de boot** retourneren naar:

Secretariaat JVW ([secretariaat@jvwhaarlem.com](mailto:secretariaat@jvwhaarlem.com)), Maus Gatsonidesweg 3, 2031 AG Haarlem.

*\*Op uw gegevens is onze privacyverklaring van toepassing (zie website).*